



Grad Vrbovsko

2.

Na temelju odredbe članka 31. Statuta Grada Vrbovskog (»Službene novine PGŽ«, broj 27/09., 31/09., 43/10 i 8/13.) Gradsko vijeće Grada Vrbovskog na sjednici 19. veljače 2014. godine donosi

ODLUKU

o imenovanju Inicijativnog odbora »Goranovog proljeća«

Članak 1.

U Inicijativni odbor »Goranovog proljeća« imenuju se:

1. Vladimir Mamula, prof. - za predsjednika
2. Gordana Vučinić, dipl.knjž. - za članicu
3. Božica Novaković, nast. - za članicu
4. Viktorija Samsa, prof. - za članicu
5. Šimun Dujmović, prof. - za člana
6. Zlatko Baraba, prof. - za člana
7. Marina Tonković, dipl.iur. - za članicu

Članak 2.

Inicijativni odbor »Goranovog proljeća« djelovati će u cilju afirmacije manifestacije »Goranovo proljeće« te njegovanja i razvijanja spomena na Ivana Gorana Kovačića te će svoje daljnje postojanje i djelovanje uskladiti sa pozitivnim zakonskim propisima.

Članak 3.

Ovom Odlukom se razrješuju dosadašnji članovi Inicijativnog odbora »Goranovog proljeća«.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

Klasa: 610-01/14-01-1

Ur. broj: 2193-01-01/14-01-1

Vrbovsko, 19. veljače 2014.

GRADSKO VIJEĆE GRADA VRBOVSKOG

Predsjednik
Šein Brinjak, v.r.

3.

Na temelju članka 19. i 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (»Narodne novine«, broj 33/01. 60/01., 129/05., 109/07., 125/08. i 36/09.) i članka 31. Statuta Grada Vrbovskog (»Službene novine PGŽ«, broj 27/09. i 31/09.), Gradsko vijeće Grada Vrbovskog na sjednici 19. veljače 2014. godine, donosi

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o stipendiranju učenika i studenata

Članak 1.

U članku 2. Odluke dodaje se alineja koja glasi:

»- broju stipendija za učenike i studente sportaše«.

Članak 2.

U članku 4. Odluke dodaje se točka 4. koja glasi:
»4. za učenike i studente sportaše«.

Članak 3.

U članku 5. Odluke mijenja se stavak 2. koji sada glasi:
»Ograničenje iz alineje 3. prethodnog stavka ne odnosi se na kandidate za podnošenje zahtjeva za dodjelu stipendija za darovite studente i za učenike i studente sportaše.«

Članak 4.

Članak 7. Odluke mijenja se i glasi:
»Kriteriji za dodjelu stipendija iz kategorija učenika i studenta deficitarnih zanimanja, za ostale učenike i studente slabijeg imovnog stanja te za učenike i studente sportaše su:

- a) za učenike:
 - socijalni status,
 - obrazovanje za deficitarna zanimanja,
 - postignuti izvanškolski rezultati i umjetnički rad tijekom školovanja na službenim natjecanjima,
 - specifične okolnosti.
- b) za studente:
 - socijalni status obitelji,
 - obrazovanje za deficitarna zanimanja,
 - znanstveno-stručni ili umjetnički rad i rezultati tijekom školovanja,
 - specifične okolnosti.
- c) za učenike i studente sportaše:
 - članstvo u sportskom klubu (udruzi)
 - postignuti rezultati na državnim i međunarodnim natjecanjima
 - da je kategorizirani sportaš prema Pravilniku o kategorizaciji sportaša

Članak 5.

Iza članka 12. dodaje se članak 12.a koji glasi:
»Kriteriji za dodjelu stipendije za učenike i studente sportaše boduju se na sljedeći način:
- za članstvo u sportskom klubu (udruzi) 10 bodova
- za postignute rezultate na državnim i međunarodnim natjecanjima 20 bodova
- kategorizirani sportaš 30 bodova«

Članak 6.

U članku 16. dodaje se stavak 3. koji glasi:
»Kandidati za dodjelu stipendije za učenike i studente sportaše uz propisani obrazac prijave nisu dužni prilagati dokumente navedene u točki c) d), e), f), g), h) i i) stavka 1. ovog članka, ali su dužni pored preslike domovnice i potvrde o prebivalištu, priložiti:

- a) potvrdu da je učenik ili student član sportskog kluba (udruge)
- b) potvrdu o postignutim rezultatima sa međunarodnih i državnih natjecanja (zapisnik sa natjecanja ili službeni bilten Hrvatskog olimpijskog odbora ili podaci sa službenih stranica međunarodnih ili nacionalnih sportskih saveza ili novinski članak ili diploma ili sl.)

- c) rješenje Hrvatskog olimpijskog odbora o kategorizaciji sportaša

Članak 7.

U članku 17. u stavku 1. Odluke dodaje se alineja 5. koja glasi:

- prijedlog rang liste za učenike i studente sportaše.

Članak 8.

U članku 18. dodaje se stavak 2. koji glasi:

»Gradonačelnik može, na prijedlog Povjerenstva za dodjelu stipendija, dodijeliti jednu stipendiju učeniku ili studentu koji ne ostvari pravo na stipendiju po naprijed zadanim kriterijima ako se radi o učeniku ili studentu koji se zbog nepredviđenih ili nepredvidljivih situacija (smrt u obitelji, teška bolest ili tome slično) našao u teškim životnim okolnostima.«

Članak 9.

U članku 21. stavku 1. dodaju se točke 7., 8. i 9. koje glase:

7. ako u vrijeme dobivanja stipendije učenik ili student sportaš prestane biti član sportskog kluba (udruge)

8. ako se utvrdi da je za vrijeme dobivanja stipendije učenik ili student sportaš uzimao ili uzima nedozvoljena stimulativna sredstva, danom utvrđivanja

9. ako ne dostavi Gradu dokaz o promijeni statusa sportaša.

Stavak 2. mijenja se i glasi:

Korisnik stipendije dužan je u roku od 15 dana od dana nastanka razloga za obustavu isplate stipendije iz točke 4., 5., 6., 7., 8. i 9. stavka 1. ovog članka obavijestiti Jedinšteni upravni odjel Grada Vrbovskog radi prekida isplate stipendije.

Članak 10.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

Klasa: 604-01/14-01-1

Ur. broj: 2193-01-01/14-1

Vrbovsko, 19. veljače 2014.

GRADSKO VIJEĆE GRADA VRBOVSKOG

Predsjednik Gradskog vijeća

Šein Brinjak, v.r.

4.

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (»Narodne novine«, broj 33/01. 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12 i 19/13) i članka 31. Statuta Grada Vrbovskog (»Službene novine Primorsko-goranske županije«, broj 27/09., 31/01. - ispravak i 43/10 i 8/13) Gradskog vijeće Grada Vrbovskog na 6. sjednici 19. veljače 2014. godine, donijelo je

ODLUKU

o izmjeni i dopuni Odluke o sufinanciranju prijevoza učenika srednjih škola u nastavnoj godini 2013./2014.

Članak 1.

U članku 3. Odluke dodaje se stavak 2. koji glasi:

»Zbog subvencioniranja linije javnog prijevoza Vrbovsko-Karlovac od strane Grada Vrbovskog, a radi podmire-

nja neostvarenih prihoda prijevoznika, učenici koji svakodnevno putuju na toj liniji ostvaruju pravo na sufinanciranje troškova prijevoza u iznosu od 30 % preostalog iznosa cijene mjesečne karte za autobus koji nije obuhvaćen Odlukom Vlade Republike Hrvatske o sufinanciranju međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola.

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

Članak 2.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, objaviti će se u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«, a odredbe ove odluke primjenjivat će se od mjeseca veljače 2014. godine.

Klasa: 602-03/14-01-1

Ur. broj: 2193-01-01/14-01

Vrbovsko, 19. veljače 2014.

GRADSKO VIJEĆE GRADA VRBOVSKOG

Predsjednik Gradskog vijeća

Šein Brinjak, v.r.

5.

Na temelju članka 109. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/11) i članka 31. Statuta Grada Vrbovskog (»Službene novine Primorsko-goranske županije«, broj 27/09, 31/09, 43/10 i 8/13), Gradsko vijeće Grada Vrbovskog, na sjednici održanoj 19. veljače 2014. godine, donijelo je

ODLUKU

o nerazvrstanim cestama na području grada Vrbovskog

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Vrbovskog (u daljnjem tekstu: Grad), kontrola i nadzor nad izvođenjem radova na nerazvrstanim cestama, te mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta.

Članak 2.

Pojedini izrazi, u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

-»nerazvrstana cesta« je cesta na području Grada koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, drugim propisima i ovom Odlukom, a koja nije razvrstana kao javna cesta,

-»raskrižje« je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,

-»križanje« je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,

-»zaštitni pojas« je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana zakonom kojim se uređuju ceste,

-»priključak na cestu« je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,

-»prilaz na cestu« je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,

->redovito održavanje<> nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,

->izvanredno održavanje<> nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,

->prekomjerna uporaba<> nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,

->izvanredni prijevoz<> je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.

Članak 3.

Nerazvrstana cesta na području Grada je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada, kao i ona cesta koja će se, kao takva, temeljem ove Odluke i Registra nerazvrstanih cesta, upisati u Zemljišnu knjigu sukladno zakonu kojim se uređuje pravni status cesta.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Gradonačelnika Grada Vrbovskog (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Grada za postavljanje privremenih objekata, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, Grad ne može otuđiti.

Članak 4.

Gradonačelnik je ovlašten donositi pojedinačne odluke, kojima se utvrđuje status nerazvrstane ceste, pojedine ulice ili puta na području Grada, kao i zatražiti upis prava vlasništva na nerazvrstanim cestama i javno - prometnim površinama u korist Grada pred nadležnim zemljišnoknjižnim odjelom i drugim nadležnim tijelima, kada i ako se takva potreba ukaže sukladno zakonu kojim se kojim se uređuje pravni status cesta.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste na području Grada ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada i s njom se može slobodno raspolagati prema posebnim propisima.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće Grada Vrbovskog.

Članak 5.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenima posebnim zakonom i drugim propisima, te ovom Odlukom, a koje nisu razvrstane kao javne ceste, posebice: ulice, seoske ceste, seoski i poljski

putovi ili ceste koje povezuju naselja, pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina, te druge nerazvrstane javno - prometne površine na kojima se odvija promet, a koje su upisane u registar nerazvrstanih cesta Grada ili se u javnim registrima (katastar, zemljišne knjige) vode kao javno dobro putovi i ceste i nisu razvrstane u javne ceste.

Ulicom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena cestovna površina u naselju, a koja nije razvrstana u javnu cestu.

Seoskom cestom ili putom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena površina što prolazi kroz naselje ili povezuje dva ili više naselja, a koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Drugim nerazvrstanim javno - prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se površine za promet u mirovanju - parkirališta, pješačke staze, pješački trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina i objekata i slično.

Članak 6.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste prema projektu ceste, a najmanje 1,60 m računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 7.

Odredbе ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada.

Javno prometne površine, u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: pješačka zona, pješačka staza, trg, javno stubište i druge javno prometne površine u suglasju sa odlukom kojom se uređuje komunalni red.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 8.

Grad, Jedinštveni upravni odjel preko svojih nadležnih službi u okviru gradske uprave (u daljnjem tekstu: Odjel) upravlja, gradi i održava nerazvrstane ceste na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako zakonom kojim se uređuju ceste nije propisano drukčije.

Odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području grada - registar u skladu s podzakonskim propisom kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o javnim cestama.

Registar nerazvrstanih cesta iz stavka 2. ovog članka sastavni je dio ove Odluke.

U okviru Odjela nadležne službe obavljaju i poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Grada, te poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja).

Članak 9.

Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju naročito:

- građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 10.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija, te njihovu stručnu ocjenu,
- usluge projektiranja s istražnim radovima,
- usluge projektiranja opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- otkup zemljišta i objekata,
- radove izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste, te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 11.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, važećih propisa o gradnji i prostornih planova.

Prije izdavanja odgovarajućeg akta na temelju kojeg je dopušteno građenje i rekonstrukcija nerazvrstane ceste i javno - prometne površine, te za građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste i javno - prometne površine kao i izgradnju priključaka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javnu površinu posebne prometne uvjete i prometnu suglasnost izdaje Odjel.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema, te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme.

Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishođenja akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 12.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste i javno - prometne površine predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste i javno - prometne površine, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije, te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor, odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 13.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javno - prometnu površinu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima, te suglasnosti Odjela.

Priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu ili javno - prometnu površinu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste ili javno - prometne površine i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu ili javno - prometnu površinu.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste, odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom i prilazom.

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno - prometnu površinu.

Troškove izgradnje priključaka i prilaza snosi investitor.

2. Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 14.

Nerazvrstane ceste održavaju se na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture koji donosi Gradsko vijeće.

Radove održavanja obavljaju pravne, odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o načinu obavljanja komunalnih djelatnosti.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta su:

- radovi redovnog održavanja koji obuhvaćaju i zimsku službu,
- radovi pojačanog održavanja cesta i cestovnih objekata.

Za održavanje ceste upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je cesta izgrađena.

Članak 15.

Radovi redovnog održavanja, u smislu ove Odluke, obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno - prometnim površinama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Članak 16.

Poslovi redovnog održavanja na nerazvrstanim cestama obuhvaćaju:

- ophodnju i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- mjestimične popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice, izrada asfaltnog tepiha,

- mjestimične popravke dijelova cestovne građevine (most, propust, galerija, pasaž, tunel, potporni i obložni zid),
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- manje popravke elemenata cestovnih objekata,
- zamjenu, obnavljanje, popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije,
- čišćenje, zamjenu i manje popravke otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštitu pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uništavanje nepoželjne vegetacije (košenja trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini, te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste),
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimska služba), tj. uklanjanje snijega i leda,
- drugi slični radovi.

Članak 17.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno - tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 18.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta, te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom u zimskim uvjetima kada je radovima na uklanjanju snijega, te posipanju iste sipinom omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme (zimske gume, lanci za snijeg).

Članak 19.

Radi provedbe zimske službe, Gradonačelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. studenoga tekuće godine do 15. travnja naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program).

Članak 20.

Operativni program iz članka 19. ove Odluke naročito sadrži:

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti usklađene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj, redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- procjenu troškova zimske službe,
- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 21.

Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 22.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima, te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa.

Radovi u okviru pojačanog održavanja nerazvrstanih cesta i javno - prometnih površina izvode se u pravilu na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije (projekata), a sukladno posebnim pozitivnim propisima o gradnji.

Pojačano održavanje obuhvaća radnje:

- obnavljanje, zamjenu i ojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- dogradnju nogostupa, parkirnih mjesta i sl.,
- poboljšanje, obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za oborinsku odvodnju,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine (podvožnjak, propust, pothodnik i sl.),
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega i manja proširenja u svrhu povećanja sigurnosti i propusne moći.

Članak 23.

Komunalne instalacije, te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste ili javno - prometne površine, dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 24.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, ovom Odlukom i drugim gradskim odlukama donesenim temeljem zakona ili nekog drugog podzakonskog propisa kojim se uređuje promet na cestama.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu, te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- potezati, odnosno vući stabla i dijelove stabla, te drugi materijal ili predmete, kojima se oštećuje cesta,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Odjela,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti travu, korov ili drugi materijal,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- izvoditi bilo kakve radove, koji nisu u svrhu održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez suglasnosti Odjela,
- izvoditi radove u zaštitnom pojasu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa bez suglasnosti Odjela,
- prekomjerno opterećivati nerazvrstanu cestu bez dozvole Odjela,
- graditi objekte unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom, te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti komunalnog redara.

Članak 25.

Na nerazvrstanoj cesti i javno - prometnoj površini zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu i javno - prometnu površinu, te ugroziti ili ometati promet na njima, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Odjela.

Odobrenje Odjela u smislu stavka 1. ovoga članka izdaje se naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja, te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka 1. i 2. ovoga članka Odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Odjel donosi rješenje.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama koji zahtijevaju preuređenje prometa (zatvaranje prometnice u cijelosti, promjena smjerova kretanja i sl.) potrebno je priložiti prometno rješenje.

Članak 26.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe i opterećenja nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnost iz stavka 1. ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se u suglasju sa zakonom kojim se uređuju ceste.

Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste i mjerila za naplatu iste utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Odjela svojom posebnom Odlukom u skladu s pozitivnim propisima.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste i obvezi plaćanja naknade za isto korištenje donosi Odjel.

Odjel očevitom na mjestu događaja utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik.

Radove na dovodenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstane ceste, a o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 27.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje reportažnih, mjernih i sličnih specijalnih vozila.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Odjela.

Iznimno od odredbe članka 25. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do dva sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje Odjela.

U slučaju iz stavka 5. ovoga članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti Odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu primorsko-goransku Rijeka PP Vrbovsko.

Članak 28.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja, te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visinu naknade iz stavka 3. ovoga članka utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Odjela.

Članak 29.

Investitori radova iz članka 28. ove Odluke, dostavljaju Odjelu godišnji plan prekopavanja nerazvrstanih cesta, najkasnije do 1. ožujka za tekuću kalendarsku godinu.

Sva prekopavanja nerazvrstanih cesta moraju biti usklađena s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Grada.

Prekopavanje nerazvrstanih cesta nije dozvoljeno obavljati na području odvijanja većih manifestacija u Gradu za vrijeme trajanja tih manifestacija.

Članak 30.

Radove na obnovi kolničke konstrukcije na mjestu prekopavanja nerazvrstane ceste za koje nije potreban akt na temelju kojeg je dopuštena gradnja sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja, izvodi pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta, o trošku investitora.

Pod radovima iz stavka 1. ovoga članka razumijeva se, u pravilu, izvođenje radova asfaltnog zastora, betonskog pokrovnog sloja, te popravka nosivo - pokrovnog sloja i veznog nosivog sloja na mjestu prekopavanja.

Ostale radove na obnovi kolničke konstrukcije do visine veznog nosivog sloja tampona odnosno završno sa PVC folijom i pokrovom od mršavog betona odgovarajuće debljine izvodi investitor, po ovlaštenom izvoditelju radova.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, međusobna prava i obveze Grada, izvođača i investitora uređuju se ugovorom.

Članak 31.

Rješenje kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 28. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje, te rok plaćanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa te odvijanje lokalnih manifestacija (dani koje Grad svečano obilježava).

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvjestiti Odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početka izvođenja radova.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje)

postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog rješenja.

Članak 32.

Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvjestiti Odjel i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

Odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

Odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 3. ovoga članka.

Ako Odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovno izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 33.

Iznimno od odredbe članka 28. ove Odluke, investitor radova nije dužan ishoditi od Odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Odjel, te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za odobrenje prekopavanja nerazvrstane ceste.

Članak 34.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet godina računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Gradonačelnik može, u naročito opravdanim slučajevima, odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od pet godina, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste.

Članak 35.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta dužna je po nalogu Odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Odjel je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim pozitivnim posebnim propisima ili općim aktima Grada.

Članak 36.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti ili na objektima uz nerazvrstanu cestu investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u suglasju s pozitivni propisima.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja, te na objektima uz nerazvrstanu cestu.

Članak 37.

Uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Odjel, u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno pozitivnim propisima.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smiju se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Odjela.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u duljini od najmanje 10 metara.

Oborinske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Grada potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka, odnosno prilaza.

Članak 38.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili željezničkom prugom u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Odjela otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 39.

U postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja za građenje objekata i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, prethodno se od Odjela moraju ishoditi posebni uvjeti.

Zaštitni pojas, u smislu stavka 1. ovoga članka, mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je širok sa svake strane 5,00 metara.

Ukoliko nerazvrstana cesta nema zemljišnog pojasa, zaštitni pojas iz stavka 1. ovoga članka se mjeri od vanjskog ruba kolnika, odnosno nogostupa nerazvrstane ceste, tako da je u pravilu sa svake strane širok 6,60 metara.

Članak 40.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja, te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno zakonu kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Odjel.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz, Odjel je dužan obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu primorsko-goransku Rijeka PP Vrbovsko.

Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti, te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje Gradonačelnik.

Članak 41.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Gradonačelnik.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Grada.

Članak 42.

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

IV. NADZOR

Članak 43.

Nadzor nad provedbom odredaba ove Odluke obavlja komunalni redar.

V. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 44.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbi članka 23. ove Odluke,
- postupa suprotno zabranama navedenim u članku 24. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbi članaka 25., 26., 27. i 28., članka 30. stavak 1., članka 31. i 32., članka 33. stavak 2., članka 35., 36., 38., 40. i 42. ove Odluke,

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 45.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama i javno -prometnim površinama na području Grada Vrbovskog (»Službene novine Primorsko-goranske županije«, broj 15/10).

Članak 46.

Obvezuje se Gradonačelnik da u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke donese Odluku na koje je ovlašten u ovoj Odluci.

Članak 47.

Postupci započeti do dana stupanja na snagu ove Odluke dovršit će se prema odredbama ove Odluke.

Članak 48.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

Klasa: 340-03/14-01-5

Ur. broj: 2193-01-01/14-01

Vrbovsko, 19. veljače 2014.

GRADSKO VIJEĆE GRADA VRBOVSKOG

Predsjednik
Šein Brinjak, v.r.