

# Općina Punat

## 20.

Na temelju članka 19. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (»Narodne novine« broj 33/01 i 60/01) i članka 20. Statuta Općine Punat (»Službene novine« broj 24/01), u svezi s člankom 1. st. 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 59/96 - pročišćeni tekst) Općinsko vijeće Općine Punat, na 47. sjednici održanoj 13. svibnja 2004. godine, donijelo je

### ODLUKU

#### o uređenju prometa na području općine Punat

##### I.) Opće odredbe

###### Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuje promet vozila, kretanje pješaka i drugih sudionika na javno prometnim i javno pješačkim površinama na području općine Punat i to:

- dvosmjerni i jednosmjerni promet;
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, nadzor na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno;
- sustav tehničkog uređenja prometa, ceste s prednošću prolaska, ograničenje brzine kretanja vozila i zone smirenog prometa;
- promet pješaka, biciklista, vozača, mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke, pješačke zone, sigurnosne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kinodvorana i sl., postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila;
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila;
- organiziranje prometnih jedinica mladeži i prometnih školskih jedinica.

###### Članak 2.

Javno prometnom i javno pješačkom površinom u smislu ove Odluke smatraju se:

- površine u vlasništvu općine, županije ili države u općoj uporabi s namjenom za kretanje i boravak vozila ili za kretanje i boravak pješaka,
- površine u vlasništvu fizičkih i pravnih osoba u općoj uporabi na kojima vlasnici ne osporavaju opću uporabu svim vozilima i pješacima i za čiju opću uporabu općina ima interes.

Prometne površine su ulice, pristupne ceste, obilaznice, odvojeci, pristupni putovi, trgovci, parkirališta, šumski i poljski putovi i druge nerazvrstane i lokalne ceste koje imaju izgrađen kolnik i koriste se za promet po bilo kojoj osnovi.

Pješačke površine su ulice, odvojeci, pristupni putovi, trgovci, parkovi, šetališta, kupališta, gatovi i slične površine koje se ne koriste za promet i služe samo kretanju i boravku pješaka.

II.) Dvosmjerni i jednosmjerni promet i ulice kao pješačke zone

###### Članak 3.

U naselju Punat uređuje se dvosmjerni i jednosmjerni promet te ulice kao pješačke zone kako slijedi:

1. Ulica A. Cesarca - dvosmjerna
2. Ulica Batovo - dvosmjerna
3. Ulica Buka - dvosmjerna od Frankopanske do kbr. 26 - pješački prolaz do Košljunske ulice
- dvosmjerna od Košljunske do Starobašćanske ulice
4. Creska ulica - dvosmjerna
5. Donja kala - jednosmjerna od ulice Puntarskih mornara do ulice Novi put
6. Ulica Drena - dvosmjerna
7. Frankopanska ulica - dvosmjerna od Apartmanskog naselja »Omorika« do Košljunske ulice
- pješački prolaz uz kamp i Apartmansko naselje »Omorika«
8. Ulica Galija - jednosmjerna od zaobilaznice do Stare place
9. Gornja kala - jednosmjerna od ulice Novi put do ulice Puntarskih mornara
10. Ulica Guvnić - jednosmjerna od Place do Stare place
11. Istarska ulica - dvosmjerna
12. Ulica I. G. Kovačića - dvosmjerna od ulice Kljepina do ulice Novi put
- jednosmjerna od ulice Novi put do ulice Pod topol
- dvosmjerna od ulice Pod topol do križanja sa Zvonimirovom ulicom
- s ulice Pod topol dozvoljava se ulaz u odvojak uz depandansu
13. Jadranska ulica - dvosmjerna
14. Ulica Jagorika - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima,
15. Ulica Kanajt - dvosmjerna
16. Ulica Klančić - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima
17. Ulica Kljepina - pješačka zona od ulice Obala do ulice I. G. Kovačića
- jednosmjerna od ulice I. G. Kovačića do ulice Kralja Zvonimira
18. Ulica Kolušin - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima
- od zadnjih kuća do zaobilaznice dvosmjerna
19. Košljunska ulica - dvosmjerna
20. Krčka ulica - dvosmjerna
21. Ulica Kralja Zvonimira - dvosmjerna od Starobašćanske do ulice Puntarskih mornara
- jednosmjerna od ulice Puntarskih mornara do Place
22. Ulica Krušija - pješačka zona
23. Kvarnerska ulica - dvosmjerna
24. Lošinjska ulica - dvosmjerna
25. Gajeva ulica - dvosmjerna
26. Ulica M. Gupca - dvosmjerna
27. Ulica N. Tesle - dvosmjerna (u postojećem stanju)
28. Ulica Novi put - dvosmjerna
29. Ulica Obala - dvosmjerna od brodogradilišta do ulice M. Gupca
- pješačka zona od ulice M. Gupca do Lučke kapetanije (uz kuće), s
- time da se dozvoljava prolaz vozilima stanara i vozilima opskrbe
- dvosmjerna od ulice M. Gupca do ribarnice (obalni dio)
- jednosmjerna od ribarnice do hotela »Park«
- pješačka zona od hotela »Park« do autobusnog stajališta, s time da

- iz pravca ulice Pod topol do parkirališta hotela mogu ulaziti autobusi gostiju hotela
- dvosmjerna od autobusnog stajališta do Šetališta I. Brusića
  - 30. Ulica Pasjak - dvosmjerna
  - 31. Paška ulica - dvosmjerna
  - 32. Ulica Pešćivica - dvosmjerna
  - 33. Placa - jednosmjernan promet od ulice Kralja Zvonimira do Ulice 17. travnja
  - 34. Plavnička ulica - dvosmjerna
  - 35. Ulica Pod topol - dvosmjerna
  - 36. Ulica Prgon - dvosmjerna
  - 37. Primorska ulica - dvosmjerna
  - 38. Ulica Puntarskih mornara - dvosmjerna
  - 39. Ulica Puntarskih težaka - pješačka zona
  - 40. Ulica Puntica - dvosmjerna
  - 41. Put Svete Trojice - jednosmjerna od Stare place do Župne crkve
  - dvosmjerna od Župne crkve do ulice Novi put
  - 42. Put Vele vode - dvosmjerna
  - 43. Rapska ulica - dvosmjerna
  - 44. Ulica Redi - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima
  - 45. Ulica R. Boškovića - dvosmjerna
  - 46. Ulica 17. travnja - jednosmjerna od Place do ulice M. Gupca
  - dvosmjerna od ulice M. Gupca do brodogradilišta
  - 47. Stara placa - jednosmjerna od ulice Guvnić do Puta Svete Trojice
  - 48. Ulica Stare brajde - dvosmjerna
  - 49. Ulica Stari klanac - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima
  - 50. Starobašćanska ulica - dvosmjerna
  - 51. Šetalište I. Brusića - pješačka zona
  - 52. Ulica Vela Draga - dvosmjerna
  - 53. Ulica Veli dvor - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima
  - 54. Vinogradska ulica - dvosmjerna
  - 55. Ulica V. Nazora - dvosmjerna
  - 56. Ulica Žardin - dvosmjerna
  - 57. Protupožarni šumski put od ulice Buka do Puntadebilja - dvosmjernan
  - 58. U svim slijepim odvojcima ulica i slijepim pristupnim putovima promet je dvosmjernan
  - 59. U pješačkim zonama dozvoljava se prometovanje: interventnim vozilima, komunalnim vozilima »Ponikve« d.o.o. Krk, komunalnim vozilima KD »Črnika« d.o.o. Puntat i turističkom vlakiću.

#### Članak 4.

- U naselju Stara Baška dvosmjernan promet je:
- na prometnici od ulaza u naselje do lučice,
  - u odvojkju prema »Donjem selu«,
  - u odvojkju uz crkvu,
  - na putu od naselja do uvale Surbova,
  - u slijepim odvojcima i pristupnim putovima.
- Sve ostale površine u naselju Stara Baška utvrđuju se kao pješačke zone.

III.) Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja, mjesta ograničenog parkiranja i nadzor na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno

#### Članak 5.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate, s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja za sve ili pojedine vrste vozila.

#### Članak 6.

Kao javna parkirališta u naselju Puntat i Stara Baška utvrđuju se:

- 1) Parkirališta s naplatom u naselju Puntat:
  - parkiralište broj 1: ul. Obala, od brodogradilišta do iste-zališta,
  - parkiralište broj 2: ul. Obala, rubno uz park kod iste-zališta, bočno između ribarnice i parka te mjestimično u paku,
  - parkiralište broj 3: ul. Obala, od ribarnice do kioska »Tisak«,
  - parkiralište broj 4: ul. Obala, nasuprot kioska »Tisak« i uz prometnicu uz park do Lučke kapetanije,
  - parkiralište broj 5: ul. Obala, kod svjetionika,
  - parkiralište broj 6: ul. Obala, na platou obalnog zida »Pod gušternu« od Hotela »Park« do autobusnog stajališta,
  - parkiralište broj 7: uz autobusno stajalište bočno i ispred stambene zgrade.

- 2) Parkirališta bez naplate u naselju Puntat:
  - u ulici Kralja Zvonimira, istočno (nasuprot) od rukometnog igrališta (parkiralište broj 8),
  - uz mjesno groblje Sv. Blaž, za potrebe pogreba i uređenja groblja, grobova i grobnica,

- 3) Parkirališta u naselju Stara Baška:
  - parkiralište »Portić« u lučici je parkiralište s naplatom a na ostalim prometnim površinama parkiranje i zaustavljanje je dozvoljeno prema uvjetima iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

U ulici Obala ispred zgrade »Kostarika« horizontalnim oznakama odvojena je pješačka zona, u kojoj je dozvoljeno ograničeno parkiranje dostavnih vozila dok traje dostava.

Na trgu Placa pješačka zona je odvojena od kolnika, a u pješačkoj zoni se dozvoljava ograničeno parkiranje dostavnih vozila dok traje dostava.

U ostalim ulicama i prometnim površinama, parkiranje i zaustavljanje je dozvoljeno prema uvjetima iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Na parkiralištima iz st. 1. točke 1. i točke 3. ovog članka, zabranjuje se parkiranje teretnih vozila, autobusa, priključnih vozila, radnih strojeva i zaprežnih vozila.

Vozila iz prethodnog stavka mogu se parkirati isključivo na parkiralištu iz st. 1. toč. 2. al. 1. ovog članka (na parkiralištu broj 8) u naselju Puntat, a turistički i izletnički autobusi u naselju Puntat mogu se parkirati i na parkiralištu broj 7 najduže dva sata.

Teretna vozila, autobusi, priključna vozila, radni strojevi i zaprežna vozila u naselju Stara Baška mogu se parkirati isključivo na okretištu autobusa prije ulaska u naselje Stara Baška.

#### Članak 7.

Detaljni način parkiranja na parkiralištima te točna mjesta zabrane i ograničenog parkiranja utvrđuje komunalni redar uz suglasnost policijske uprave.

#### Članak 8.

Nadzor parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno obavlja pravna osoba koju odredi Općinsko vijeće.

Djelatnici pravne osobe iz stavka 1. ovog članka u obavljanju nadzora parkiranja vozila dužni su nositi propisanu odoru.

IV.) Sustav tehničkog uređenja prometa, ceste s prednošću prolaska i ograničenje brzine kretanja vozila i zone smirenog prometa

## Članak 9.

Sustav tehničkog uređenja prometa (prometni znakovi, semafori, horizontalna signalizacija, zaštitna ograde i dr.), ceste s prednošću prolaza, ograničenje brzine kretanja vozila i zone smirenog prometa detaljnije uređuje komunalni redar uz suglasnost policijske uprave.

V.) Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zapreznih vozila, gonjenje i vođenje stoke, pješačke zone, sigurnosne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kinodvorana i sl., te postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

## Članak 10.

Pored ulica iz čl. 3. ove Odluke, u naselju Punat pješačke zona je obalno šetalište koje je posebno osigurano od pristupa vozila ili je oznakama i prometnim znakovima utvrđeno kao zona samo za pješake.

Općinsko vijeće utvrđuje pješačke površine koje će se od prometnica odvojiti fizičkim preprekama ili će se kao takve označiti horizontalnom signalizacijom.

## Članak 11.

Pješaci se kreću:

- po ulicama i šetalištima koji su ovom Odlukom utvrđene kao pješačke zone,
- po nogostupima ili posebno označenim pješačkim površinama uz kolnik,
- ukoliko uz kolnik nema nogostupa ili posebno označene pješačke površine, a nema alternativnog puta ili prolaza, pješaci se kreću uz rub kolnika,
- pješaci prelaze kolnik samo na posebno označenim pješačkim prijelazima.

## Članak 12.

Biciklisti se mogu kretati po svim prometnicama rubno u pravcu kretanja vozila.

Biciklisti se mogu kretati pješačkim zonama i to rubno tako da prednost daju pješacima.

## Članak 13.

Radi sigurnosti pješaka i školske djece, u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta i sl., kao i u ulicama gdje ne postoji nogostup, mogu se postaviti:

- horizontalna ispučenja na kolniku radi usporavanja vožnje,
- ograde radi sprječavanja naglog izlaska pješaka na kolnik.

## Članak 14.

Stoka se ne smije puštati na prometnice bez nadzora.

Gonjenje stoke u stadu dozvoljava se iznimno po prometnici Dunat - Stara Baška i to po jednom kolnom traku, s tim da goniči moraju adekvatno organizirati upozoravanje nadolazećih vozila.

VI.) Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

## Članak 15.

Na mjestima gdje nije dozvoljeno parkiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva, za tečena vozila će se po nalogu prometne policije blokirati.

Blokiranje obavlja:

- policijska uprava odnosno prometna policija ili
- druga osoba koju odredi policijska uprava odnosno prometna policija ili
- osoba koju za to ovlasti Općinsko vijeće i koja za to ima suglasnost nadležne policijske uprave.

Način blokiranja i deblokiranja vozila iz st. 1. ovog članka utvrđuje policijska uprava odnosno prometna policija.

VI.) Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

## Članak 16.

Dotrajalo, oštećeno i napušteno vozilo koje se zatekne na javno prometnoj ili javno pješačkoj površini, uklonit će se sukladno Odluci o komunalnom redu.

VII.) Organiziranje prometnih jedinica mladeži i prometnih školskih jedinica

## Članak 17.

Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača, mogu obavljati i pripadnici prometnih jedinica mladeži.

Na području ili u neposrednoj blizini osnovne škole, osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza, mogu obavljati i pripadnici školskih prometnih jedinica.

Za vrijeme obavljanja poslova iz stavka 1. i 2. ovog članka, pripadnici prometnih jedinica mladeži i školskih prometnih jedinica dužni su nositi propisanu odoru.

Općinsko vijeće dužno je, ukoliko se za to ukaže potreba, na prijedlog policijske uprave organizirati jedinice iz stavka 1. i 2. ovog članka.

VII.) Prijelazne i završne odredbe

## Članak 18.

Ova Odluka kao i sva prometna rješenja iz ove Odluke donose se uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

## Članak 19.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti odredba članka 1. st. 1. alineja 1. i 2., te odredbe od članka 2. do članka 5., 6. i 7. Odluke o regulaciji prometa, parkiralistima, regulaciji i načinu naplate parkiranja i prisilnom uklanjanju nepropisno parkiranih vozila na području općine Punat (»Službene novine« broj 15/03).

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana po objavi u službenom glasilu Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-05/04-01/10

Ur. broj: 2142-02-01-04-8

Punat, 13. svibnja 2004.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE PUNAT

Predsjednik

Slavko Žic, oec., v. r.

## 21.

Na temelju članka 20. Statuta Općine Punat (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 24/01) Općinsko vijeće Općine Punat, na 50. sjednici održanoj dana 11. lipnja 2004. godine, donosi

**ODLUKU**  
**o imenovanju člana Upravnog vijeća**  
**Centra za mediteransku poljoprivredu**  
**Primorsko-goranske županije**

Članak 1.

Nikola Orlić se imenuje za člana Upravnog vijeća Centra za mediteransku poljoprivredu Primorsko-goranske županije.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

*Klasa: 021-05/04-01/13*  
*Ur. broj: 2142-02-01-04-6*  
*Punat, 11. lipnja 2004.*

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE PUNAT

Predsjednik  
Općinskog vijeća  
**Slavko Žic, oec., v. r.**